

## Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

### NTS709 Banco de Prueba Inyector Common Rail



El banco de pruebas NTS709 es nuestro último dispositivo especial de investigación independiente para probar el rendimiento del inyector common rail de alta presión, controlado por computadora industrial, sistema operativo Windows. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla de la computadora (sistema de suministro de combustible electrónico). Todos los datos se pueden buscar y guardar. Adopta una bomba de riel común original BOSCH (DENSO) para proporcionar 0~1600 bar para la presión del rail (DENSO).

La presión del rail se puede ajustar automáticamente y también proporciona protección contra sobrecarga de presión. Puede probar el inyector common rail de BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa y operación conveniente.

# Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

## Características

1. Controlado por ordenador industrial en tiempo real, sistema operativo Windows.
2. La cantidad de aceite se mide mediante un sensor y se muestra en la pantalla LCD táctil de 10,4"
3. Se pueden buscar y utilizar más de 400 tipos de datos de inyectores.
4. Está instalada una bomba de riel común BOSCH (DENSO) para proporcionar 0~1600bar para rail DENSO.
5. La presión del rail se puede probar en tiempo real.
6. Proporcionar protección contra sobrecarga de presión mediante rail DENSO.
7. Se pueden ajustar el pulso y la frecuencia del inyector.
8. Se puede configurar el tiempo de inyección.
9. Función de protección de cortocircuito.
10. Medición precisa, fácil operación, bajo nivel de ruido.

## Función

1. Prueba las marcas de inyectores: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Prueba 1 pieza de inyector.
3. Prueba la preinyección del inyector common rail.
4. Prueba la máxima cantidad de aceite del inyector common rail.
5. Prueba la cantidad de aceite de arranque del inyector common rail.
6. Prueba la cantidad de aceite de reflujo del inyector common rail.
7. Prueba la cantidad promedio de aceite del inyector common rail.
8. Prueba el rendimiento del sello del inyector common rail.
9. Los datos se pueden buscar y guardar.

## Parámetros Técnicos

1. Ancho de Pulso: 0.1~20ms
2. Tiempos de Inyección Continuos: 0~1000
3. Temperatura del Combustible: 40±2°C
4. Alta Presión: 0~1600 bar
5. Precisión de Filtrado de Aceite: 5μ
6. Potencia de Entrada: 380V /50hz / 3fases ó 220V /60hz / 3fases
7. Velocidad de Rotación: 0~3000 rpm
8. Capacidad del Tanque de Combustible: 16L
9. Peso: 300 Kg.